

# VALORISER LE PATRIMOINE MILITAIRE ET INDUSTRIEL FRANÇAIS

L'industriel de la défense ARQUUS a décidé de valoriser le patrimoine industriel et militaire français par la création d'un conservatoire, le COPAM (Conservatoire du Patrimoine Automobile et Militaire), se situant à Garchizy dans la Nièvre. Le lieu n'est pas choisi au hasard, car la marque, anciennement Renault Trucks Defense, regroupant également les anciennes filiales ACMAT, Panhard y possède un atelier produisant notamment les cabines blindées et était auparavant une base du matériel de l'armée de terre. Ce conservatoire a pour vocation de préserver les véhicules de la marque, tels que les prototypes mais aussi de servir de musée en sauvegardant des pièces historiques tels que l'EBR de Panhard, un camion CBA de Berliet, ou un VLRA « Légion » de ACMAT.



Il faut également ajouter la dimension restauration avec le projet de mise en valeur du Renault FT qui trônait auparavant sur le site de Balard. Le conservatoire ouvre ses portes au public, notamment à l'occasion des journées du patrimoine, et prévoit de le faire plus régulièrement à l'avenir grâce à un projet muséal d'envergure. Le nouvel atelier de

700 m<sup>2</sup>, inauguré à l'occasion des dernières JEP, prévoit d'accueillir d'ici janvier prochain des élèves de lycées techniques et des jeunes en réinsertion afin d'œuvrer autour de projet visant à restaurer des véhicules militaires. Ce nouveau lieu a pu être financé par la fondation MOTUL CORAZÓN, qui a notamment pour but de susciter des vocations pour les métiers de

la mécanique. Le COPAM espère également, grâce à des subventions publiques et privées ainsi que des dons et l'adhésion à l'association soutenant le conservatoire, restaurer et ouvrir un nouvel espace pouvant accueillir des archives historiques des marques ainsi que des espaces pour les séminaires et les conférences. Aujourd'hui le COPAM comporte déjà une

collection de 120 véhicules, dont certains en prêt issus de la collection du musée des blindés de Saumur ou de collections privées. Principal pourvoyeur de véhicules militaires de l'armée française aujourd'hui, le conservatoire permet d'inscrire une continuité avec les ingénieurs, pionniers et militaires d'hier et d'aujourd'hui tel que Louis Renault, la famille Berliet et ceux qui œuvrent sur la gamme SCORPION. Le projet est véritablement pluridisciplinaire ; restaurer, conserver avec une vocation pédagogique et culturelle auprès d'un large public.

À découvrir également : la collection dédiée à l'histoire de la marque chez Histoires & Collections, le premier volume est consacré à l'EBR Panhard et signé par Thomas Seignon. ■



▲ L'AML Panhard, engin caractéristique des unités de reconnaissance françaises lors de la Guerre froide.

▼ Parce qu'il n'y en a pas que pour les chars ! Face aux FT, B1bis, Somua S35 et chenillette UE se tiennent les véhicules du futur de l'Armée française dans leur livrée « Terre de France ».

▼ Le Renault FT du site de Balard. ©Nicolas Broquedis

► Difficile de parler des véhicules de combat sans évoquer les fantassins ou les équipages !



▼ Le COPAM présente ses véhicules au public lors de portes ouvertes. 80<sup>e</sup> anniversaire de la libération oblige, un grand nombre de véhicules américains étaient présents cette année. Sauf mention contraire, toutes photos ©ARQUUS