

ASSOCIATION DES AMIS DU CONSERVATOIRE DU PATRIMOINE AUTOMOBILE ET MILITAIRE



ÉDITORIAL

Chers amis, chers adhérents,

Au sortir du premier Conseil d'Administration du Fonds de dotation du COPAM de l'année 2025, le Bureau de l'Association vous adresse son huitième bulletin de liaison. Cette réunion qui détermine les grandes orientations du Conservatoire a approuvé une convention de partenariat entre le Fonds de dotation et l'AACOPAM. Elle met en exergue la correcte définition des deux parties, leurs obligations et souligne leurs liens étroits. Tout cela est très prometteur !

Parallèlement, les visites du Conservatoire continuent. Nous avons eu le plaisir de recevoir le Préfet BASSELIER, Directeur adjoint de l'Institut des Hautes Études de Défense Nationale (IHEDN). La visite a été suivie d'un moment d'échange autour de notre collection et de notre musée en devenir (voir P2).

À l'atelier de restauration, la présence des écoles neversaises ne faiblit pas. Après plusieurs séances du Centre Scolaire Notre-Dame, c'est au tour de l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports de Nevers (ISAT) de découvrir le COPAM et les techniques de réparation appliquées aux véhicules civils et militaires.

Enfin, nous nous réjouissons de l'arrivée d'un nouveau fonds d'archives, le Fonds DELOUMEAU. Encadré page 2.

Je vous souhaite une très agréable lecture et vous annonce d'ores et déjà que le prochain numéro du bulletin de liaison portera sur l'avancée des travaux du Mess et la préparation des Journées Européennes du Patrimoine 2025.

Bien amicalement,

Julia LEMONNIER

VÉHICULTURE

Le VLRA (Véhicule Léger de Reconnaissance et d'Appui) est un véhicule robuste dont les principaux composants (châssis, boîte de transfert, ponts) sont fabriqués à Saint-Nazaire. Seul le moteur Perkins est importé. Cette version peut tracter jusqu'à 3 tonnes comme des pièces d'artillerie (mortier de 120mm, obusier de 105mm, etc.). Conçu dans les années 80 pour évoluer dans des conditions extrêmes, il est devenu un allié essentiel dans les missions de transport et logistique en terrain difficile. Sa polyvalence est renforcée par des modules interchangeables pour faciliter les missions de soutien. Avec une traction intégrale et une suspension renforcée, le VLRA franchit aisément des difficultés de terrains, là où d'autres véhicules échouent. Le VLRA existe en de nombreuses versions grâce à sa modularité.

Vous pourrez retrouver le VLRA du COPAM sur les routes des communes de l'Agglomération de Nevers lors de la promotion des Journées Européennes du Patrimoine 2025.



TÉMOIGNAGE



« Depuis septembre 2024, je suis Trésorière et Chargée de l'Administration au sein de l'Association des Amis du COPAM. Mon engagement dans l'association n'est pas anodin car je suis une ancienne collaboratrice de Renault Trucks Défense, devenu Arquus en 2018. Deux

dates clefs ont marqué mon parcours au sein du Groupe : le 24 mai 2018, lorsque Renault Trucks Défense, ACMAT et Panhard ont fusionné pour créer Arquus. Et le 17 juin 2021, lors de l'inauguration du Conservatoire du Patrimoine Automobile et Militaire. Ces événements m'ont permis de prendre conscience des racines anciennes d'Arquus et de l'importance de contribuer à la préservation de notre mémoire collective. Aujourd'hui, mon objectif est de soutenir l'AACOPAM au quotidien, en promouvant et en facilitant l'organisation d'événements. »

Christine PERROT-BELKALEM, Trésorière

ACTUALITÉS DE L'ASSOCIATION

Visite du Préfet BASSELIER

Le 26 février, le COPAM a accueilli le Préfet Directeur adjoint de l'IHEDN. Après une visite du de l'établissement de Garchizy, il s'est rendu au Conservatoire pour découvrir le projet de musée et sa collection de 120 véhicules civils et militaires. Le Préfet BASSELIER a également pu parcourir l'atelier, financé par la Fondation Motul Corazón, où des élèves de l'Agglomération s'exercent à la mécanique depuis janvier 2025. Enfin, il a terminé la journée par une découverte du Mess en pleine rénovation, après le démantèlement et la démolition de certaines structures.



Le COPAM visite un grand collectionneur

Le 7 mars, une délégation du COPAM a visité les ateliers de Monsieur Christian DOURS, quatrième collectionneur de véhicules militaires américains de la Seconde Guerre mondiale. Sa collection, composée de chars Sherman, Jeeps, side-cars et motos, est entièrement fonctionnelle. L'un des moments forts de cette visite a été la démonstration à bord d'un char Sherman. La matinée s'est conclue par une présentation du COPAM et un échange enrichissant, annonçant une prochaine rencontre au Conservatoire.



ÉVÉNEMENTS

<p>13 mars 2025 Première séance de découverte des élèves-ingénieurs de l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT)</p>	<p>15 mars 2025 Stand de l'AACOPAM aux portes ouvertes du CSND</p>	<p>19 mars 2025 Présentation du COPAM à Histoverly, société de création et de production</p>	<p>2 avril 2025 Visite du COPAM par l'organisme Pays Val de Loire Nivernais</p>	<p>23 avril 2025 Présentation du parcours immersif au Bureau communautaire de l'Agglomération de Nevers</p>
---	---	---	--	--

Fonds François DELOUVEAU

Le COPAM a récemment eu la joie d'accueillir une précieuse donation d'archives de la part de François DELOUVEAU, ancien directeur de la SEDEMS puis directeur de l'innovation chez Renault Trucks Défense puis Arquus. Ces documents couvrent plusieurs années de travail sur le VAB, le VBCI ou le BMX01. Tous ces documents viendront enrichir les fonds d'ACMAT et Panhard appartenant déjà au COPAM. Ces archives constituent une ressource importante pour la recherche sur l'histoire technologique et militaire et seront hébergées dans le futur centre d'archives et de recherches du COPAM, le bâtiment du Mess, actuellement en cours de réhabilitation.

Compte-rendu du dernier Conseil d'administration du Fonds de dotation :

Mardi 4 mars 2025 s'est tenu le premier Conseil d'administration de l'année du Fonds de dotation. Ces réunions déterminent la politique du COPAM. Plusieurs décisions majeures ont été prises lors de ce conseil :

- Les nouveaux statuts du Fonds de dotation ont été approuvés. Le Fonds de dotation devient Fonds de dotation du Conservatoire du Patrimoine Automobile et Militaire. L'idée est de renforcer l'autonomie du Fonds par rapport à son principal mécène, Arquus, et d'inclure les véhicules civils dans sa collection.
- La convention liant le Fonds de dotation et l'AACOPAM a été validée. Ce partenariat insiste sur la stricte distinction des deux entités et la contribution financière du Fonds de dotation au profit d'activités bien délimitées de l'AACOPAM.
- Le projet du parcours immersif historique du COPAM a été présenté aux membres du CA qui ont voté pour poursuivre dans cette voie de création et de diversification de l'offre muséale.

FONDATION



DU PATRIMOINE

6 398€

Objectif : 200 000€



Nombre d'adhérents actuels : **56**

Rédactrice en chef : Joséphine COLLET

Rédacteurs : Julia LEMONNIER, Edouard TERRIER, Myriam DAQIQ et Gatien TIERCELIN

Adresse provisoire : COPAM aux bons soins d'ARQUUS - 120 Quai André Malraux 58600 GARCHIZY

Contact : asso.vehicule.militaire@gmail.com Suivez-nous sur Instagram et LinkedIn !