

ASSOCIATION DES AMIS DU CONSERVATOIRE DU PATRIMOINE AUTOMOBILE ET MILITAIRE



ÉDITORIAL

Chers amis, chers adhérents,

Au sortir de notre AG du 9 décembre, vous trouverez un point de situation en page 2. C'était une première et nous étions peu nombreux. Nous anticiperons mieux pour 2025, avec une AG en mai si nécessaire et une en décembre.

Elle nous a permis de sceller nos fondements statutaires, de décider de l'extension de nos portes ouvertes sur deux jours - les 20 et 21 septembre 2025, et d'actions de recrutement, clef de voûte de notre stratégie.

Nous mettons la dernière main aux projets de restauration de véhicules avec les écoles de la Nièvre. Ils vont commencer dès janvier avec les élèves-ingénieurs de l'ISAT et les élèves du CSND, avec des projets simples dont nous vous rendrons compte fidèlement.

Les travaux de restauration de notre ancien mess se poursuivent. Leur première tranche sera livrée fin janvier. Désamiantage réalisé, il s'agit du démantèlement, des reprises de toiture et de façade et du remplacement des ouvrants.

En attendant de vous retrouver, je vous souhaite un très joyeux Noël en famille et une belle année 2025.

Grégoire VERDON

Vous voulez participer à la restauration du mess de Garchizy, futur accueil et centre d'archives ? Cliquez sur : [Fondation du Patrimoine](#).

TÉMOIGNAGE



« J'ai débuté le 9 septembre 2020 avec comme première mission la récupération ainsi que l'expertise des véhicules ACMAT. J'ai participé également à de nombreux projets marquants tels que la récupération de véhicules à Marolles, l'acquisition de

véhicules du musée des Blindés ou l'inauguration du Conservatoire lors des JEP. Avec le temps, mon rôle a évolué et je suis devenu Directeur des Opérations du COPAM. Je m'implique activement dans la gestion quotidienne du site pour assurer le bon déroulement des activités et préserver le patrimoine. »

Frédéric POUZON

VÉHICULTURE

Présenté pour la première fois lors du salon « SATORY VI » de juin 1977, l'ERC (Engin de Reconnaissance Canon) 90

« Sagaie » s'inscrit dans la longue lignée des blindés à roues produits par Panhard. Son nouveau châssis 6X6 qui préserve les logiques de simplicité et de légèreté fait le succès de l'ERC, parvenant à susciter l'intérêt d'une armée de Terre en pleine montée en puissance avec sa Force d'Action Rapide (FAR) alors qu'entrent en service au même moment les premiers AMX 10 RC. Plus simples et économiques de mise en œuvre, les ERC 90 équipent les régiments blindés des grandes unités de la FAR, où ils remplacent progressivement les AML 60 et 90 vieillissantes. Au cours de quelques 40 années de service, les ERC vont bénéficier de l'adaptation du canon de 90 à une munition flèche, ainsi que d'une motorisation diesel accouplée à une nouvelle boîte automatique.

Colonel (er) Thomas SEIGNON

POINT ACTUALITÉ DU COPAM

Compte rendu de l'Assemblée générale

Ce lundi 9 Décembre a eu lieu l'Assemblée générale de l'association. Malgré une participation limitée, les décisions suivantes ont été prises :

- Le format du bulletin est adopté et sa fréquence bimensuelle souhaitée ;
- En vue d'accroître notre recrutement, le bulletin sera envoyé à toutes les mairies de la Nièvre ;
- La transmission des statuts de l'association au greffe de la préfecture de la Nièvre ;
- L'édition 2025 des JEP se tiendra sur 2 jours à condition que les effectifs de l'association soient suffisants (20 personnes par jour) ;
- Notre VLRA aux couleurs de Légion Étrangère équipé de banderoles publicitaires s'exposera dans l'agglomération de Nevers et de ses environs à partir du 20 Août ;
- Refonte des statuts adoptée avec :
 - Changement de nom (« AACOPAM ») agréé ;
 - Élargissement de l'objet de l'association aux véhicules civils accepté ;
 - Assertion plus concrète du caractère culturel de l'association.



NOS COLLECTIONS

Fonds de dotation Matthieu COGNET

Un des plus grands collectionneurs de voitures civiles Panhard a proposé de mettre sa collection à disposition du COPAM. Une telle collection enrichirait le COPAM en diversifiant son offre de façon décisive.

Une lettre d'intention est actuellement en cours de signature entre le président du Fonds de dotation du COPAM et ce collectionneur.

Celui-ci exprime, par cette lettre, son intention de remettre sa collection au COPAM lorsque ce dernier sera en mesure de l'accueillir dans des conditions suffisantes et de sécurité optimale.

Ce projet suppose la construction préalable d'un espace d'exposition de l'ordre de 3 000 m², fermé, scénographié et sécurisé. Une telle réalisation permettrait au COPAM de disposer du premier musée Panhard au monde.

La signature de cette lettre d'intention par le Fonds de dotation et ce collectionneur aura lieu le 17 décembre.

APPEL AUX ADHÉRENTS



L'Association des Amis du COPAM tiendra un stand le **vendredi 20 décembre de 11h à 13h au réfectoire de l'établissement d'Arquus à Garchizy**. N'hésitez pas à rejoindre les membres du Bureau pour recruter de nouveaux adhérents !

Écrire à l'intention de Christine PERROT-BELKALEM : cperrotbelkalem@gmail.com

ÉVÉNEMENTS

<p>9 décembre 2024 Visite du COPAM par Bernard SERIN, Président du Groupe John Cockerill</p>	<p>9 décembre 2024 Première réunion de calage de l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT)</p>	<p>17 décembre 2024 Conseil d'administration du Fonds de dotation</p>	<p>Janvier 2025 Visite du COPAM par les anciens de la Base du soutien du matériel de l'armée de Terre (BSMAT)</p>	<p>9 janvier 2025 Visite de Madame le Sénateur Nadia SOLLOGOUB (Nièvre)</p>
---	---	--	--	--

Rédactrice en chef : Joséphine COLLET

Rédacteurs : Julia LEMONNIER, Edouard TERRIER, Myriam DAQIQ et Gatien TIERCELIN

Adresse provisoire : COPAM aux bons soins d'ARQUUS - 120 Quai André Malraux 58600 GARCHIZY

Contact : asso.vehicule.militaire@gmail.com Suivez-nous sur [Instagram](#) et [LinkedIn](#) !