

ASSOCIATION DES AMIS DU CONSERVATOIRE DU PATRIMOINE AUTOMOBILE ET MILITAIRE



ÉDITORIAL

Chers amis, chers adhérents,

La date de l'Assemblée générale a été fixée au 9 décembre. Le bureau de l'association souhaite une participation maximale.

Le programme de cette assemblée sera principalement informatif et nous vous y présenterons toutes les problématiques de notre futur musée. Nous soumettrons à vos critiques les grandes orientations et nos projets pour 2025.

L'un des sujets de ce bulletin de liaison est le développement de notre atelier de restauration. Je me permets de faire appel à toutes les bonnes volontés pour contribuer à ce grand projet. La préparation de cet atelier est un défi et nécessite dès maintenant l'engagement de tous ceux qui peuvent donner leur temps.

Merci d'avance,

Bien amicalement.

Grégoire VERDON

TÉMOIGNAGE



« En arrivant chez Arquus, j'ai découvert le travail passionné de l'équipe du Patrimoine.

Passionné par la sauvegarde du patrimoine agricole français, il était implicite pour moi de devenir membre de l'association des amis du COPAM.

Au-delà des dons, c'est une grande fierté pour moi, car cela concrétise ma volonté de sauvegarde du patrimoine. Je participe à des ateliers avec l'équipe en apportant des retours d'expériences et des réflexions transverses sur les sujets du COPAM. »

Yannick RIOU, IT program manager pour ARQUUS

VÉHICULTURE

L'AML Panhard (Auto Mitrailleuse Légère) est née de l'expression d'un besoin décrit par l'armée de Terre au moment où elle tire les enseignements du conflit indochinois et entre dans la guerre d'Algérie. Chez Panhard, c'est le binôme Louis DELAGARDE et Gustave GÉRY, les créateurs de l'EBR, qui pilotent le projet.

Le prototype fait ses premiers tours de roue en avril 1959 et les premières livraisons auprès des unités de l'Arme Blindée interviennent en 1961. Les qualités du châssis permettent l'intégration de différentes tourelles et d'une grande variété d'armement, mitrailleuse de 7,5mm, canon de 90mm ou mortier de 60mm. Avec l'AML, Panhard conforte son expertise en matière de blindés à roues dans l'hexagone et développe une gamme qui établira sa réputation auprès d'une quarantaine de pays étrangers.

Colonel (er) Thomas SEIGNON

POINT ACTUALITÉ DU COPAM EN ROUTE VERS L'ATELIER



Suite à l'inauguration de l'atelier de restauration du COPAM, ouvert aux adhérents mais aussi aux élèves des écoles avec lesquelles nous avons signé des conventions, le bureau a identifié un certains nombres d'étapes.

Pour l'instant :

- Réaliser l'inventaire de l'outillage, des organes et pièces de rechange en vue d'identifier l'utile, le superflu mais aussi les manques ;
- Trouver les solutions adéquates de rangement puis d'organisation de l'atelier ;
- Faire homologuer les machines et les outils avant toute utilisation ;
- Procéder à un audit indépendant de la sécurité et des mesures environnementales.

Une fois ces étapes franchies, l'ouverture sera possible.

Pour ce faire, tous les volontaires sont invités à se rapprocher de notre Vice-président : Jean-Marc BOUCROT à l'adresse mail suivante : jean.marc.boucrot@arquus-defense.com

ÉVÉNEMENTS

<p>9 décembre 2024 Première Assemblée générale de l'association</p>	<p>9 décembre 2024 Visite du COPAM de Bernard Serin président du groupe John Cockerill</p>	<p>10 décembre 2024 Deuxième réunion avec le Centre Scolaire Notre-Dame (CSND)</p>	<p>10 décembre 2024 Visite de la Confédération Petite et Moyenne Entreprise (CPME) de la Nièvre</p>	<p>18 décembre 2024 Disposition hivernale des véhicules du COPAM</p>
--	---	---	--	---

Rédactrice en chef : Joséphine COLLET

Rédacteurs : Julia LEMONNIER, Edouard TERRIER, Myriam DAQIQ et Gatien TIERCELIN

Adresse provisoire : COPAM aux bons soins d'ARQUUS - 120 Quai André Malraux 58600 GARCHIZY

Contact : asso.vehicule.militaire@gmail.com Suivez-nous sur [Instagram](#) et [LinkedIn](#) !

NOS COLLECTIONS

LA COLLECTION PAUL LEGUEU

Paul LEGUEU, né en 1928, est une figure marquante de l'industrie automobile, ayant fondé ACMAT (Ateliers de Construction Mécanique de l'Atlantique), une entreprise pionnière dans la fabrication de véhicules militaires et utilitaires. Son génie technique et sa compréhension des problématiques du soutien ont laissé une empreinte durable, non seulement dans l'histoire de l'automobile, mais aussi dans celle du patrimoine militaire français.

Aujourd'hui, pour préserver et partager cet héritage, une magnifique collection de véhicules anciens - don de la famille LEGUEU elle-même - est exposée au COPAM. Cette collection, qui à ce jour est propriété du Fonds de dotation, est un véritable trésor pour les passionnés de véhicules historiques. Elle permet de découvrir des pièces rares témoignant de l'évolution du transport motorisé à travers les époques.

Pour rendre hommage à cette contribution inestimable, un hall du Conservatoire porte désormais le nom de Paul LEGUEU, un espace dédié à l'ingéniosité et le savoir-faire qui ont marqué son époque.

Venez admirer cette collection exceptionnelle et redécouvrir l'histoire d'un homme qui a su allier passion, innovation et patrimoine.

